



カテゴリ: 採用

2023年2月21日

第22015号

## 北海道エアシステム 北の運航のプロフェッショナル募集 第1弾 2023年度入社 of 業務企画職 of 既卒採用を開始

北海道エアシステム(以下、「HAC」)では北の運航のプロフェッショナルとして安全・安心でお客さまが親しみやすい空の旅を創るため、業務企画職 既卒採用を実施します。

第2の創業期にあるHACの将来と一緒に創っていただける方のご応募をお待ちしています。詳細は以下および右記HACのWebサイトをご参照ください。採用WebサイトURL: <http://www.info.hac-air.co.jp/recruit/>

### ■ 募集職種と業務内容

業務企画職の以下職種を募集します。なお、将来的には適性に応じ、社内全部署を対象にした異動やグループ会社に出向する可能性があります。

#### ① 事務系

お客さまのニーズや需要動向の予測・分析、それらに応じた商品企画、また事業運営に必要な人事、総務、経理、広報、部門ごとの採算管理など、多岐にわたる業務を担当します。フライトに携わるさまざまな部門のスタッフのサポートに向け、最高のパフォーマンスを発揮できる仕組みを構築します。

- 路線便数計画、販売戦略、経営企画・管理、広報・宣伝
- 人事・人財育成、制度企画
- 運航部門サポート業務、安全管理、サービス企画 など

#### ② 数理・IT系

情報通信技術や統計学といった素養を活かし、データの定量的、定性的な分析を通して、路線計画や販売戦略、IT企画などを担います。テクノロジーを活用した新しいサービス、新しいビジネスを創出しながら、数理・IT系領域の枠を超えてHACの成長を牽引します。

- 路線便数計画、販売戦略、経営企画・管理、路線収支管理
- IT企画、マーケティング分析 など

#### ③ 運航管理系

空港や航路上の気象、航空機や滑走路の状況など多様な情報を基に、飛行計画の作成、航空機への運航支援、運航スケジュール調整、空港ハンドリング支援などを通じ、安全で、定時・快適なフライトを創り上げます。

- 運航管理、運航スケジュール調整、地上運航支援など

#### ④ 運航整備技術系

航空機・部品メーカーと議論を交わしながら運航品質の向上を目指します。運航乗務員とも密に連携を取り、エンジニアの視点から事象の解析や調査を行い対策を講じるなど、安全性、定時性の向上にも取り組めます。

- 航空機に関わる運航技術、運航基準、運航企画業務など



■ 採用予定数：各職種 若干名

■ 応募資格： 全職種共通(①～④)

- ・会社指定日に入社が可能であること。
- ・四年制大学または大学院を卒業・修了していること。
- ・札幌市内に居住または居住可能であること。

数理・IT系(②)

- ・学部、学科不問  
(文系でもデータ解析、IT業務に興味があれば可)。

運航管理系(③)

- ・運航管理者資格、航空無線通信士の資格を有すればなお可。
- ・空港における運航支援(補助)業務の経験を有すればなお可。

運航整備技術系(④)

- ・理系の学部を卒業していること。
- ・航空機の運航技術、運航基準もしくは整備技術に関する業務経験を有すればなお可。

■ 待遇・勤務形態：

(1) 給与

当社の規程に基づき学歴、年齢、経験により決定。

(参考)2022 年度大卒 22 歳 200,770 円

昇給 年 1 回 / 一時金 年 2 回(2022 年度実績 7 月、12 月)

※一時金の支給の有無および水準などについては、業績などに応じて変わります。

手当 通勤手当、燃料手当

(2) 勤務地

本社(札幌/丘珠空港)

(3) 勤務時間

9:00-18:00(勤務時間選択制度あり) ※運航管理系(③)についてはシフト勤務

(4) 休日

土日祝・年末年始 ※運航管理系(③)については年間 120 日

(5) 休暇

年次有給休暇:初年度 11 日 最大 20 日(半日単位、時間単位での取得可)

特別休暇:結婚、出産、忌引など

(6) 保険

日本航空健康保険、厚生年金保険、労災保険、雇用保険

(7) 福利厚生

JAL スタッフトラベル制度、ベネフィットステーション、JAL 生協

■ 入社予定時期： 会社の指定する時期

■ 選考要領： (1)一次試験 書類選考

(予定)

(2)二次試験 面接〔場所:札幌または東京〕

(3)三次試験 面接、筆記試験、適性検査〔場所:札幌または東京〕

(4)役員面接〔場所:北海道エアシステム本社 札幌丘珠空港内〕

■ 問い合わせ先： 北海道エアシステム 業務企画職 既卒採用事務局 メール:hac.saiyo@jal.com

以上