# 2014年(平成26年) 10月北海道エアシステム 旅客輸送実績【速報】

## 【10月単月】

対象期間:2014年(平成26年)10月1日~10月31日

対象路線:発着全路線 単位:人、席、%

73304000 1700 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1														
		下り			上り			合 計			前年度		対 前	年 比
	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数
丘珠-釧路	4,068	2,556	62.8%	4,068	2,489	61.2%	8,136	5,045	62.0%	8,496	5,160	60.7%	95.8%	97.8%
丘珠-函館	5,868	4,108	70.0%	5,868	4,251	72.4%	11,736	8,359	71.2%	8,568	6,306	73.6%	137.0%	132.6%
丘珠-三沢(※1)	1,440	817	56.7%	1,440	810	56.3%	2,880	1,627	56.5%	4,392	3,239	73.7%	65.6%	50.2%
丘珠-利尻	1,116	781	70.0%	1,116	883	79.1%	2,232	1,664	74.6%	2,232	1,780	79.7%	100.0%	93.5%
函館-奥尻	1,116	493	44.2%	1,116	522	46.8%	2,232	1,015	45.5%	2,232	965	43.2%	100.0%	105.2%
総計	13,608	8,755	64.3%	13,608	8,955	65.8%	27,216	17,710	65.1%	25,920	17,450	67.3%	105.0%	101.5%

### (※1) 丘珠-三沢線内訳

			下り			上り			合 計			前年度		対 前	年 比
		提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数
丘珠-三沢(直行便)		1,116	505	45.3%	1,116	536	48.0%	2,232	1,041	46.6%	2,160	1,102	51.0%	103.3%	94.5%
丘珠一三沢	(経由便) (※2)	324	312	96.3%	324	274	84.6%	648	586	90.4%	2,232	2,137	95.7%	29.0%	27.4%
٦	丘珠一三沢	(324)	56	17.3%	(324)	55	17.0%	(648)	111	17.1%	(2,232)	457	20.5%	29.0%	24.3%
内訳	丘珠-函館	(324)	208	64.2%	(324)	191	59.0%	(648)	399	61.6%	(2,232)	1,531	68.6%	29.0%	26.1%
	函館—三沢	(324)	48	14.8%	(324)	28	8.6%	(648)	76	11.7%	(2,232)	149	6.7%	29.0%	51.0%
小計		1,440	817	56.7%	1,440	810	56.3%	2,880	1,627	56.5%	4,392	3,239	73.7%	65.6%	50.2%

(※2) 丘珠-三沢(経由便) について

・提供座席数は1便36席としています。・旅客数は丘珠-三沢区間、丘珠-函館区間、函館-三沢区間にご搭乗された旅客数の合計です。・搭乗率は旅客数÷提供席数により算出しています。

### 【10月累計】

対象期間:2014年(平成26年)4月1日~10月31日

対象路線:発着全路線

単位:人、席、%

		下り			上り			合 計			前年度		対前	前年比	
	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	
丘珠-釧路	27,252	16,377	60.1%	27,252	16,245	59.6%	54,504	32,622	59.9%	54,072	28,627	52.9%	100.8%	114.0%	
丘珠-函館	37,692	26,602	70.6%	37,656	27,029	71.8%	75,348	53,631	71.2%	71,352	46,587	65.3%	105.6%	115.1%	
丘珠-三沢(※1)	9,756	5,929	60.8%	9,612	5,682	59.1%	19,368	11,611	59.9%	15,840	12,502	78.9%	122.3%	92.9%	
丘珠-利尻	7,956	5,044	63.4%	7,956	5,397	67.8%	15,912	10,441	65.6%	15,300	10,915	71.3%	104.0%	95.7%	
函館-奥尻	7,560	3,176	42.0%	7,560	3,066	40.6%	15,120	6,242	41.3%	14,616	5,912	40.4%	103.4%	105.6%	
総計	90,216	57,128	63.3%	90,036	57,419	63.8%	180,252	114,547	63.5%	171,180	104,543	61.1%	105.3%	109.6%	

#### (※1) 斤珠-=沢線内訳

(X1) 丘外 三//(I/XF 3B)(																
			下り			上り			合 計			前年度		対 前	年 比	
			提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数	搭乗率	提供席数	旅客数
丘珠-三沢(直行便)		7,704	4,121	53.5%	7,596	3,958	52.1%	15,300	8,079	52.8%	9,216	5,902	64.0%	166.0%	136.9%	
丘珠一三沢	(経由便)	(※2)	2,052	1,808	88.1%	2,016	1,724	85.5%	4,068	3,532	86.8%	6,624	6,600	99.6%	61.4%	53.5%
٦	丘珠	一三沢	(2052)	404	19.7%	(2016)	314	15.6%	(4068)	718	17.6%	6,516	1,443	22.1%	62.4%	49.8%
内訳	丘珠	一函館	(2052)	1,203	58.6%	(2016)	1,210	60.0%	(4068)	2,413	59.3%	6,624	4,526	68.3%	62.4% 49. 61.4% 53.	53.3%
	函館	—三沢	(1944)	201	10.3%	(1944)	200	10.3%	(3888)	401	10.3%	6,480	631	9.7%	60.0%	63.5%
小計		9,756	5,929	60.8%	9,612	5,682	59.1%	19,368	11,611	59.9%	15,840	12,502	78.9%	122.3%	92.9%	